



CHANGEMENT D'UN ENGRENAGE E

- Dévisser l'écrou timon se trouvant sur la fourche noire, côté carter engrenage (repère 025)
- Dévisser les quatre vis 6 pans (clé de 4) (repère 044)
- Retirer le couvercle carter engrenage (repère 041)
- Bloquer l'engrenage B (repère 068) avec une clé (6 pans) de 10
- Dévisser la vis intérieure de l'engrenage E (repère 074) avec une clé (6 pans) de 5
- Retirer l'engrenage E (repère 072) avec l'extracteur
- Remplacer l'engrenage E défectueux
- Pour le remontage, faire la manipulation inverse

↳ Outillage :

- Clé de 4 (6 pans) Clé de 5 (6 pans)
- Clé de 10 (6 pans) Clé 22/24
- Pince multiple Extracteur d'engrenage (référence M001)

